

Победитель в номинации «Диалог поколений»

## ПИСЬМА ИЗ ПРОШЛОГО

*(размышления на тему «Как изменит жизнь в Туве железная дорога?»)*

Х. М. Наксыл<sup>1</sup>

Winner in "The dialogue of generations" nomination  
**LETTERS FROM THE PAST**

*(pondering a question "How the railroad will change life in Tuva?")*

H. M. Naksyl



Дорогой друг, живущий в 2050 году!

Ты мой ровесник, но нас разделяют не стены, не государственные границы и не географические расстояния, нас разделяет жизнь целого поколения — 40 лет. Надеюсь, тебе будет интересно услышать, узнать, чем дышали и жили такие же как ты молодые люди 40 лет назад.

Что такое 40 лет? Для страны, для истории это миг, однако для человеческого существа это целая жизнь, в течение которой он может

---

<sup>1</sup> Наксыл Херел Маныевна — студентка 1 курса Новосибирского государственного университета экономики и управления, заместитель председателя Молодежного правительства Республики Тыва, победитель в номинации «Диалог поколений» конкурса «Тува-2050: картины будущего». Постоянный адрес статьи: [http://www.tuva.asia/journal/issue\\_6/1721-naksyl.html](http://www.tuva.asia/journal/issue_6/1721-naksyl.html)



стать свидетелем больших перемен — тех фундаментальных преобразований, которые в будущем, возможно, приведут к совершенно иному укладу жизни. Мои родители еще застали времена, когда народ наш в массе своей не умел ни читать, ни писать, а сегодня мы с малых лет учимся читать и писать не только на родном, но и на иностранных языках.

Думаю, точно также и тебе трудно представить, какой была Тува до строительства железной дороги. Для тебя железная дорога Кызыл-Курагино — объективная реальность. Это как кровеносная система республики, которая играет большую роль в экономических, культурных связях республики с другими регионами. Ежедневно сотни, а может быть, и тысячи моих будущих соотечественников отправляются в дорогу в другие города, страны, континенты, чтобы работать, учиться или просто путешествовать, или прибывают оттуда по железной дороге. Тысячи туристов прибывают в Туву, чтобы собственными глазами увидеть уникальный край — колыбель скифской цивилизации, где современные высокие технологии уживаются с нетронутой природой, целебными озерами и аржаанами, где народ сохранил свой язык и традиции. По железной дороге из Тувы вывозятся не только и не столько ее ресурсы: уголь, соль, золото, древесина, но и промышленная продукция, высокотехнологичная продукция.

Полагаю, в 2050 году в Туве также функционирует и аэропорт, откуда совершаются ежедневные рейсы в российские города, а возможно, и в другие страны Европы и Азии. И ты, мой друг, хотелось бы верить, совершаешь частые перелеты между



городами, странами и континентами по делам бизнеса или иным вопросам, так или иначе связанным с Тувой и направленным на ее процветание.

21-й век — век высоких технологий. В настоящее время перед нами стоит проблема модернизации экономики, модернизации нашей жизни в целом. Нынешний президент России Дмитрий Медведев отмечает необходимость перехода на иной уровень оказания государственных услуг — посредством электронного правительства. К сожалению, в сегодняшней Туве далеко не у всех есть доступ к сети Интернет, далеко не у всех есть компьютеры, в силу чего у основной части населения компьютерная грамотность хромает или даже отсутствует.

Верю, что к 2050 году высокие технологии пронизуют и всю Туву. Каждый житель Тувы будет иметь возможность получать образование, узнавать о новостях, покупать и оплачивать товары и услуги, общаться, не выходя из дома, а пользуясь только сетью Интернет, а молодые люди 2050 года будут очень образованными и культурными личностями, занимающимися высокими технологиями во всех сферах жизни — в образовании, медицине, энергетике, промышленном производстве и других.

В целом Тува станет более открытой для мира, так же, как и мир станет для нее, для ее народа более открытым и доступным.

Таким я вижу твой мир, дорогой друг из далекого 2050 года.

Конечно, на самом деле все может сложиться не так радужно. Не зря население Тувы восприняло идею о строительстве железной дороги скорее негативно, чем позитивно. Да, возможно,

мы в основной своей части не самые грамотные, не самые культурные, не всегда осознаем свою собственную роль и ответственность за настоящее и будущее... Но каждый из нас в глубине своей души переживает за будущее своей маленькой родины, за сохранение ее уникальности, ее первозданной красоты.

Поймешь ли ты, дорогой друг, перед каким выбором были мы, противясь или приветствуя строительство железной дороги? Поймешь ли ты наши переживания за наше будущее?

Так или иначе, выбор уже сделан, и он изменит нашу жизнь. Мы верим, изменит к лучшему. Вера в лучшее необходима. Наше видение будущего, мечта — это как ориентир, то, к чему мы стремимся. Мечта дает понимание того, что мы можем и должны сделать сейчас, чтобы превратить ее в реальность. Чтобы по железной дороге не были вывезены все природные богатства Тувы и мы не остались с истощенными недрами. Чтобы житель Тувы вступил в середину 21-го века, вооружившись новейшими электронными средствами связи и сохранив географическое и культурное наследие, а также мудрость своих предков. Чтобы туристы могли восхищаться природой Тувы, тувинской культурой и в 2050 году.

Железная дорога станет катализатором многих процессов. По подсчетам специалистов, для строительства железной дороги понадобится 18 тысяч рабочих рук. Уже сейчас прогнозируется нехватка кадров с соответствующим образованием в Туве<sup>1</sup>. А это значит, кадры будут приезжать из других регионов, приезжать с семьями, детьми. Усилится конкуренция. Нам нужно будет учиться не только строить, производить, прокладывать трубы, шпалы,



учиться быть грамотными экономистами. Нам также нужно будет учиться общаться, учиться уважать другую культуру, и постоянно повышать свой кругозор и образовательный уровень, чтобы быть конкурентоспособными. Лучше и эффективнее работать на своем месте, постоянно повышая образование - это то, что может сделать сегодня каждый из нас.

А конкретно я могу внести личный вклад посредством общественной деятельности, пропагандируя среди молодежи необходимость самообразования, делясь с молодыми людьми своими собственными знаниями и опытом, обсуждая со своими сверстниками наше общее будущее.

Такие думы сегодня волнуют нас, твоих ровесников, дорогой друг из будущего. Помни, какой бы не была твоя жизнь в 2050 году, мы сделали выбор ради лучшего будущего.

Мы верим в себя, а главное, мы верим в тебя, наш дорогой друг, в то, что ты также приложишь все силы, чтобы сохранить и улучшить наследие своих предшественников.

С горячим приветом из прошлого!

---

<sup>1</sup> Согласно данным, озвученным 28 августа 2009 года на Расширенном совещании по вопросам хода реализации инвестпроекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» с участием министра регионального развития РФ В. Басаргина.