



Дипломант конкурса



ВОСТРЕБОВАННОСТЬ

Т. А. Сухарева¹

Contest diploma winner

BEING DEMANDED

Т. А. Sukhareva

Благодатные времена, когда выпускники высших учебных заведений подыскивали работу по своему желанию, прошли. Сын, закончив в 2038 г. Московский университет путей сообщения, получил направление в Республику Тыва. Как молодому специалисту в поселке железнодорожников ему был выделен дом, обустроенный мебелью и комплексом телекоммуникаций — телестеной, являющейся с недавних пор неотъемлемой частью нового строительства.

Тува была единственной национальной автономией, где смешанные браки были очень редки. Но строительство железной дороги в двадцатые годы, подготовка специалистов за пределами Тывы немного расшатала устои. Никакого согласия у родителей, никакого совета. Вспомнилась юмористическая сценка из «Кривого зеркала» (была такая передача на телевидении в начале XXI века): «Мы-то моло-

¹ Сухарева Татьяна Александровна — студентка 2 курса Московского государственного университета прикладной биотехнологии.
Постоянный адрес статьи: http://www.tuva.asia/journal/issue_7/2133-sukhareva.html

дыми были, тем, кто старей, не грубили, а просили все совета, можно ль то, да можно ль это»...

Через год сын вышел на связь по видеотелефону и пригласил на свадьбу. Женился на местной девушке Саяне, окончившей Монгольский государственный университет и работающей в международном секторе Тувинского отделения железной дороги. Сват и сваха — оба геологи, исходили все Саяны, поэтому когда родилась у них двойня, дочку нарекли Саяной, а сына — Саяном. Все другие имена им показались неподходящими.

Суперсовременной невестке пришлось научиться печь блинчики и пироги с начинкой, солить капусту, крутить мясо, готовить тесто и самой лепить пельмени. Психологическая бытовуха семейной жизни молодоженов практически ничем не отличалась от нашей молодости.

У голодного одна проблема — наестся, у голого одна проблема — одеться, лишь у сытых и одетых проблем столько, что счета не имеют...

Хорошая невестка. Родила сыну двух сыновей и дочку, душа радуется, в каждой семье бы так. После отпуска по уходу за ребенком наша Саяночка выходит на работу и просит, чтобы я за внуками присмотрела. Разве можно отказать?

Муж в провожатые напросился. «Только, — говорит, — давно Россию не видел, поедем поездом. Возьмем нижние места в плацкартный вагон. Пока едем, перезнакомимся; у тебя будет возможность проявить красноречие, а я в окно посмотрю, да что-нибудь почитаю».

Неоднократно была в Кызыле, но обычно летала самолетом. Здесь уже более двадцати лет работает новый аэропорт, из которого можно при желании улететь в любую точку земного шара в любую непогоду.

Объявления о задержках вылета или прилета по метеоусловиям давно ушли в архив.

Вспомнила железнодорожный вокзал Кызыл, напоминающий подземными переходами станцию Воронеж. Долго не раздумывая, согласилась, и уже через три дня нас, зацелованных и затисканных, тащили к машине на привокзальную площадь, а поезд продолжил следование в Монголию.

Остановилась, обратив внимание на здание необычной архитектуры, напоминающее колесо вагона. Невестка пояснила, что это построенный буквально за один год новый музей с интригующим названием: «Что могло остаться под железной дорогой», а внуки обещали познакомить с его очень-очень интересными экспонатами.

Минут через сорок добрались до дома, Удивительно, но в Кызыле нет автомобильных пробок. В городе на правах эксперимента построен второй этаж автомобильных дорог. Это было для нас ново и в диковинку. Дети рассказывали наперебой о своих успехах, а я не могла оторваться от вида Кызыла со второго этажа автопроспекта. На первом остались только такси, велосипеды и гелисы — современные автобусы, работающие на энергии солнца.

Через несколько дней Саяна вышла на работу, муж вернулся домой, а я до летних каникул оставалась хозяйкой в дружной семье сына.