

ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

БУДЕТ ЛИ ЭКОНОМИКА СИБИРИ ПРИРАСТАТЬ ТУВОЙ?

«Новая индустриализация» Сибири и проблемы

экономического развития Тувы

А. Д. Бегзи¹



Аннотация: в статье рассматриваются вопросы реализации Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 г. в условиях Республики Тыва, а также проблемы государственной поддержки социально-экономического развития Тувы. Поднимается вопрос о необходимости корректировки принятых в республике стратегических документов и проведения экономического форума для их обсуждения.

Ключевые слова: экономика, концепция, социально-экономическое, развитие, стратегия, инвестиции, природные ресурсы, железная дорога, Сибирь.

WILL THE ECONOMY OF SIBERIA GROW BY TUVA?

*A «New Industrialization» of Siberia and the problems of
Tuvan economic development*

A. D. Begzy

Abstract: The article deals with the issues of realization of the strategy of socio-economic development of Siberia by 2020 in the Republic of Tyva and the problems of state support for socio-economic development of Tyva. It's necessary to correct the strategic documents adopted in the republic and discuss them at the economic forum.

Keywords: economy, concept, socio-economic, development, strategy, investments, mineral resources, railway, Siberia.

Опыт рыночного реформирования экономики Российской Федерации показал, что надежды на «автоматическое

¹ Бегзи Александр Донгакович — экономист, г. Кызыл.

урегулирование рынком всех проблем», оправдались далеко не в полной мере, хотя в некоторых сегментах рынка достигнутые положительные результаты оказались впечатляющими. Своего рода «рыночная эйфория» привела к тому, что в течение достаточно продолжительного времени Россия находилась в состоянии, характеризуемом некоторыми аналитиками как *«кризис целеполагания»*, обходясь без стратегических ориентиров и общегосударственных программных документов, определяющих основные направления развития на долгосрочный период, и утверждая время от времени лишь программы социально-экономического развития на среднесрочную перспективу (2 – 3 года).

Понимание того, что бюджетных методов недостаточно для регулирования процессов социально-экономического развития и нужны другие инструменты, на региональном уровне проявилось несколько ранее, чем на федеральном. Начиная с середины 90-х гг. и особенно «обильно» в 2006-2007 гг. появились стратегии и долгосрочные программы развития субъектов Российской Федерации – республик, краев и областей. Так, в Туве в 1994 г. была разработана т.н. Программа структурной перестройки экономики, в 2003 г. – Программа социально-экономического развития Республики Тыва на период до 2010 г., в 2006-2008 гг. появились Стратегия социально-экономического развития и долгосрочная программа до 2015 г.

Следует отметить, что в отсутствие основополагающих документов федерального уровня все эти региональные стратегии и программы были очень уязвимы с методологи-

ческой стороны, разрабатывались изолированно, без учета общих направлений развития экономики России в целом и отдельных отраслей, за что подвергались критике со стороны федерального Министерства экономического развития. Эти претензии были, безусловно, обоснованными, однако не совсем корректными, поскольку сверять свои ориентиры регионам было попросту не с чем.

После 2000 г. и особенно к концу первого десятилетия XXI века, наконец, начали появляться федеральные документы, определяющие стратегические приоритеты развития государства, пути, формы и сроки их реализации. Наиболее важными из них являются Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная Правительством Российской Федерации в ноябре 2008 г. вместе с планом действий по ее реализации и принятая в мае 2009 г. Стратегия национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года¹. В этот же период были приняты долгосрочные стратегии развития отраслей – Стратегия развития химической и нефтехимической промышленности на период до 2015 года (март 2008 г.), Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (июнь 2008 г.), Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (ноябрь 2008 г.), Водная стратегия Российской Федерации на период до 2020 года (август 2009 г.), Стратегия развития легкой промышленности России на период до 2020 года (сентябрь 2009 г.), Энергетическая стратегия России на период до 2030 года (ноябрь 2009 г.) и др.

К сожалению, эти документы опираются на недостаточно совершенную правовую и методологическую базу, поскольку федеральным ведомствам экономического блока не удалось завершить продолжавшуюся несколько лет работу над новой редакцией федерального закона «О государственном прогнозировании и программах социально-экономического развития в Российской Федерации»². До принятия этого закона роль методологической основы долгосрочного прогнозирования будет, судя по всему, играть указ Президента Российской Федерации, определяющий порядок *стратегического планирования*³. Не была доведена до завершения и работа над Концепцией развития регионов Российской Федерации.

В середине первого десятилетия нового века началась разработка стратегий развития экономики федеральных округов и межрегиональных стратегий и программ. В декабре 2009 г. Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года была утверждена на федеральном уровне⁴. Важное место среди документов субнационального уровня занимает и Стратегия социально-экономического развития Сибири до 2020 года, или «Стратегия Сибири – 2020», утвержденная Правительством Российской Федерации в июле 2010 г. Ее проект был подготовлен рабочей группой Высшего экономического совета Сибирского федерального округа, в которую входили ученые Сибирского отделения РАН, представители власти сибирских регионов, руководители крупных корпораций. Работа над проектом велась в течение

ряда лет. В 2005 г. в регионах Сибири широко обсуждался проект «Стратегия Сибири: партнерство власти и бизнеса во имя социальной стабильности и устойчивого роста», годом позже началась проработка проекта концепции Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Сибири на 2008 – 2020 годы».

Новая «Стратегия Сибири – 2020» является, если уместно применить такой термин, «правопреемницей» положений, определенных принятым в мае 1996 г. Указом Президента РФ «О дополнительных мерах государственной поддержки экономического и социального развития Сибири» и Стратегией экономического развития Сибири, утвержденной в 2002 г.⁵ Эти государственные решения в свое время имели определенное положительное значение для социально-экономического развития макрорегиона. Однако, как отмечалось на совместном заседании Совета Сибирского федерального округа и Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» (Томск, январь 2005 г.), они «не смогли обеспечить достижения кардинальных сдвигов в развитии сибирских регионов... Имеющиеся в округе реальные возможности для экономического подъема, повышения роли сибирских регионов в экономике страны используются недостаточно» (Протокол № 21..., 2005: Электр. ресурс).

Новый документ учитывает реалии первого десятилетия XXI века, произошедшие изменения, в том числе связанные с глобальным финансово-экономическим кризисом, а также требования федеральных стратегических документов, принятых за последние годы. В качестве стратегической цели

развития Сибири во втором десятилетии XXI века определено «обеспечение устойчивого повышения уровня и качества жизни населения на основе сбалансированной социально-экономической системы инновационного типа, гарантирующей национальную безопасность, динамичное развитие экономики и реализацию стратегических интересов России в мировом сообществе». Среди основных ожидаемых итогов реализации «Стратегии Сибири – 2020» — общий рост по сравнению с 2008 г. (последним докризисным годом) валового регионального продукта — в 1,6 раза, промышленного производства — в 1,45–1,55 раз, инвестиций — в 2,3 раза, заработная плата и среднедушевые доходы — почти в 1,8 раза. Доля инвестиций в валовом региональном продукте Сибири должна составить не менее 30 процентов, численность населения федерального округа возрастет на 600–800 тыс. человек.

Рассматривая региональный разрез сибирской стратегии, можно с удовлетворением отметить, что, если практически во всех научных и управленческих документах по развитию Сибири, принятых в 70-90-е годы, слово «*Тува*» можно было найти лишь в перечислении сибирских регионов, то в документе образца 2010 г. долгосрочные приоритеты развития Республики Тыва, которая позиционируется как часть Южного пояса развития Сибири, сформулированы довольно подробно и почти во всех разделах документа.

Согласно сибирской Стратегии, Тува относится к группе регионов с относительно низкой плотностью населения и сравнительно низким уровнем социально-экономического

развития. В качестве основных стратегических приоритетов социально-экономического развития Республики Тыва в 2010 – 2020 годах выделяются «расширение добычи полезных ископаемых, развитие инфраструктуры для освоения угольных месторождений и развитие агропромышленного комплекса».

Перспективы развития экономики Тувы, согласно Стратегии, связаны с добычей полезных ископаемых: освоением Элегестского, Межегейского и других месторождений угля, Ак-Сугского медно-молибденового, Кызыл-Таштыгского полиметаллического, Тастыгского литиевого, Баян-Кольского месторождения алюминиевого сырья, Улуг-Танзекского месторождения редкометалльных руд, а также ряда золотороссыпных месторождений, имеющих достаточно длительную перспективу. Таким образом, очередной этап индустриализации Тувы имеет *ярко выраженную сырьевую направленность* и на передний план в качестве специализирующей отрасли экономики республики снова, как в 60-80-е годы прошлого века, выдвигается добывающая промышленность. Остальные отрасли промышленности будут иметь статус сопряженных и обеспечивающих.

Главным инфраструктурным проектом на территории Тувы является строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы республики, прежде всего, угля. Проект позиционируется Стратегией как один из инфраструктурных проектов Южного пояса, «обеспечивающих выход сибирской продукции на внешние рынки и дающие регионам Сибири возможность

быстрого и комплексного развития». В число проектов сибирской энергетической инфраструктуры включена достройка линии Шагонар – Кызылская и перевода этой линии с напряжения 110 кВ на 220 кВ, способствующая обеспечению надежного энергоснабжения Республики Тыва.

В сельском хозяйстве предусматривается создание агропромышленного холдинга, включающего в себя растениеводческие предприятия, фермы крупного рогатого скота, свинокомплекс, птицеводческие предприятия, предприятие по переработке и консервированию овощей.

К сожалению, в ходе согласования проекта Стратегии из него было исключено упоминание многих важных проектов и в целом региональной конкретики. Тем не менее, не приходится сомневаться в том, что развитие республики в долгосрочной перспективе не может держаться на поставляемой из других регионов электроэнергии, строительных материалах и очевидна необходимость строительства в перспективе собственного достаточно мощного энергоисточника (скорее всего, тепловая электростанция на угле), цементного завода и других предприятий промышленности строительных материалов, а также иных объектов, содержащихся в проекте Стратегии на ранних стадиях его разработки⁶, однако не вошедших в окончательный вариант текста.

Значительное место в Стратегии уделено позиционированию Сибирского федерального округа в системе международных хозяйственных связей. Среди основных приоритетов внешнеэкономической деятельности регионов СФО — ориентация на экспорт товаров и услуг в страны

Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе в Китай и Монголию. Свою роль в реализации этой задачи должна сыграть и Тува. Для этого необходимо строительство таможенно-логистических терминалов в г. Кызыле и в приграничных районах, обустройство пунктов пропуска для работы в многостороннем режиме и т.д.

Для жителей Тувы большое значение будут иметь создаваемые в перспективе в соседних территориях производственные комплексы, имеющие перспективу интеграции с производствами на территории Тувы, а также социальные объекты общесибирского значения: вузы, медицинские центры, санатории, транссибирские туристические проекты. Крайне важна для Тувы предусмотренная Стратегией разработка Генеральных схем газификации и газоснабжения субъектов Российской Федерации Сибирского федерального округа.

Конечно, в Стратегии Сибири найдено решение не для всех проблем. Не совсем ясно, на каких принципах и условиях будут реализованы социальные проекты, особенно развитие сети социальной инфраструктуры, для которой характерно отставание от требований населения и стандартов, обеспечивающих привлекательность Сибири как места постоянного жительства российских граждан. Понятно, что в стратегическом документе нельзя в деталях предусмотреть все варианты и направления, поэтому многие проблемы и возможности экономического развития Тувы остались в Стратегии неучтенными.

В разделе «Развитие транспортной инфраструктуры» не упомянуты вопросы развития крайне важного для Тувы авиационного транспорта. Не затронута проблема имеющих на территории Тувы бывших моногородов – Ак-Довурака и Хову-Аксы. Несколько странным выглядит исключение из перечня конкурентных преимуществ Тувы наличия туристско-рекреационного потенциала, а из перечисления приоритетов — развития туризма, хотя в разделе «Уникальный туристско-рекреационный потенциал» Тува перечислена среди территорий, располагающих соответствующими возможностями. Несмотря на это, развитие туризма продолжает иметь для Тувы большое значение. Проведение в 2010 году в Туве Года туризма, в том числе реализация спецпроекта Правительства республики «Девять драгоценностей» («Тос эртинэ»), будут способствовать изменению положения этой отрасли.

Вызывает вопросы, и даже сожаление, раздел «Развитие инновационной системы, повышение эффективности использования научного потенциала», в котором Тува вовсе не упоминается. Очевидно, тувинская наука пока не слишком высоко «котируется» в научном потенциале Сибири и в течение ближайшего десятилетия от нее не ждут особых достижений. С такой оценкой трудно согласиться.

Может быть, пока несколько преждевременно говорить об исследовательских университетах, технико-внедренческих зонах и технопарках на территории Республики Тыва, хотя, например, Тывинский госуниверситет уже имеет Программу развития национального исследовательского

университета (ТывНИУ) и «Программу развития инновационно-технологического комплекса»⁷. Представляется, что научные организации Тувы вполне могут занять свою нишу, свое место в инновационном процессе, причем не только в гуманитарной области, где ее позиции традиционно сильны, но и в таких научных дисциплинах, как геология, особенно с учетом роста масштабов геологических работ в Сибири. Список незамеченных возможностей Тувы, конечно, можно продолжить, однако это не умаляет ценности документа в целом и его значения для республики.

Определение основных направлений развития и расстановка приоритетов, выбор наиболее перспективных инвестиционных проектов имеет большое значение. Но еще важнее найти эффективные инструменты и механизмы реализации этих проектов. К ним отнесены федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы, а также программы крупных компаний, направленные на комплексное развитие территории Сибири. Механизмом реализации Стратегии также является осуществление крупнейших инвестиционных проектов, в том числе с использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации».

Представляет интерес содержащееся в Стратегии положение о создании в *депрессивных регионах* зон с особыми условиями ведения хозяйственной деятельности, в том числе зон территориального развития и особых экономических зон. При этом, однако, оговаривается, что зоны территориального развития, в которых устанавливается мини-

мальное администрирование и предоставление резидентам зон ряда преференций, должны создаваться федеральным законом. Правительством республики в 90-е годы было потрачено немало усилий для создания такой зоны, однако это не принесло какого-либо эффекта.

В качестве главного содержания федеральной политики по поддержке регионов с относительно низкой плотностью населения и сравнительно низким уровнем социально-экономического развития Стратегией определена «адресная государственная поддержка и комбинированное использование элементов ресурсной, инновационной и рекреационной составляющих». Для Республики Тыва — это стимулирование согласованной реализации инфраструктурных и сырьевых проектов на базе государственно-частного партнерства. В сущности, эта форма фактически уже применяется в Туве при реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва»⁸.

Поиск адекватных современным условиям механизмов *государственно-частного партнерства*, прежде всего, в сфере привлечения в реальный сектор экономики частных российских и зарубежных инвестиций, продолжается. Так, при рассмотрении вопросов Тувы на заседании Правительства Российской Федерации 13 марта 2008 г. была выдвинута идея создания *консорциума*, целью которого было бы эффективное развитие производительных сил Тувы и использование ее природных ресурсов в интересах экономи-

ки всей России. К этому вопросу федеральные и республиканские власти вернулись и в 2010 г.

В октябре 2010 г., накануне совещания по реализации первоочередных инвестиционных проектов в Сибирском федеральном округе, в Министерстве регионального развития РФ был подписан меморандум, закрепивший обязательства государственных и частных инвесторов, заинтересованных в ресурсах угольных месторождений Тувы, в реализации проекта строительства железнодорожной ветки Кызыл-Курагино. Предполагается, что объединение инвесторов произойдет в форме создания акционерного общества «Тувинские железные дороги», с распределением акций общества между государственными и частными инвесторами, участвующими в освоении месторождений Тувы. Готовность участвовать в реализации проекта, в том числе путем совместного финансирования строительства и эксплуатации железнодорожной линии Кызыл-Курагино, выразили «Северсталь-ресурс» и «Евраз-Холдинг». Меморандум подписали Правительство Тувы, Министерство регионального развития и Росжелдор⁹.

Распоряжением Правительства Российской Федерации Минрегиону России совместно с другими федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации по согласованию с полномочным представителем Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе и заинтересованными организациями было поручено разработать и представить в Правительство Российской Федерации про-

ект плана мероприятий по реализации Стратегии. Работа по его формированию проводится довольно активно. 15 октября 2010 г. в Улан-Удэ состоялось заседание Совета при полномочном представителе Президента РФ в Сибирском федеральном округе, на котором были обсуждены задачи органов государственной власти субъектов РФ по реализации «Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года» и проект плана мероприятий, который будет внесен на утверждение в Правительство России. Принято решение о создании в Сибирском федеральном округе специального Экспертного совета, в рамках которого будут рассматриваться приоритетные инвестиционные проекты и программы каждого субъекта Федерации Сибирского федерального округа (Крупные инвестиционные..., 2010: Электр. ресурс). Эту же цель преследует серия рабочих поездок полномочного представителя Президента России в СФО в сибирские регионы, в том числе в Республику Тыва в декабре 2010 г.

26 октября 2010 г. в Правительстве России состоялось совещание по реализации первоочередных инвестиционных проектов в Сибирском федеральном округе, в котором приняли участие полпред Президента России в СФО, руководители федеральных министерств и ведомств, крупных промышленных корпораций, главы семи субъектов Федерации Сибирского федерального округа. Выступая на этом совещании, Председатель Правительства Российской Федерации В. В. Путин отметил, что сибирским регионам требуется, по сути, новая индустриализация, в рамках которой

они смогут реализовать свои конкурентные преимущества,... это и развитие Сибири как сырьевой базы, развитие новых индустриальных высокотехнологичных кластеров, это и развитие Сибири как одного из наиболее привлекательных туристических регионов Российской Федерации (Председатель Правительства..., 2010: Электр. ресурс).

Широко входящий в научный и управленческий оборот термин **«новая индустриализация»** чрезвычайно актуален для Тувы, пережившей не только т.н. социалистическую индустриализацию, пришедшуюся на 60-80-е годы XX века, но и процессы *деиндустриализации* 90-х, когда Тува фактически утратила свои только начинавшие формироваться отрасли специализации, а усилия органов управления были направлены на стабилизацию работы предприятий жизнеобеспечения. Объем промышленного производства снизился за 90-е годы вдвое, инвестиций — в десятки раз, и в настоящее время стабильно функционируют преимущественно предприятия ТЭК, пищевой промышленности, в очень небольших объемах производство строительных материалов. До трети промышленного производства приходится на сырьевой сектор (преимущественно золотодобыча), объемные показатели которого подвержены сильным колебаниям.

Вместе с тем, хотя очередной этап индустриализации Тувы представляется, в сущности, безальтернативным, с реализацией индустриальных проектов все далеко не так однозначно. В каком-то смысле вовлечение в хозяйственный оборот минерально-сырьевой базы республики являет-

ся «перезагрузкой» полузабытых советских проектов. Однако, если 20-30 лет назад освоение недр проводилось государственными организациями и декларировалось как «осуществляемое в интересах роста благосостояния всего народа», а неизбежно связанное с этим нанесение ущерба окружающей среде «по умолчанию» считалось приемлемым, то в современных условиях сроки и очередность освоения определяются в результате конкурентной борьбы корпораций за право использования недр, а прибыль будет присваиваться частными компаниями и выводиться, в лучшем случае, в Москву, а, скорее всего, в оффшорные зоны.

Тем более проблематичной выглядит ситуация применительно к работе на территории Тувы иностранных компаний. В достаточной ли мере экологические потери компенсируются увеличением суммы налогов, поступающих в консолидированный бюджет региона, проводится освоение ресурсов вахтовым методом или за счет трудоустройства местного населения (опыт строительства и функционирования комбинатов «Туваасбест» и «Тувакобальт» показал, что работа в добывающей промышленности отнюдь не является исключительным занятием приезжих «из-за Саян»), к каким социальным эффектам вольно и невольно приведет масштабное освоение ресурсов, как оно сочетается с новыми подходами государства в сфере международной политики — все это требует детального рассмотрения и конструктивного обсуждения. Ранее автором уже затрагивались эти вопросы (Бегзи, 2004; 2009; 2010), однако поиск их решения по-прежнему остается актуальным.

Пока неясно, будут ли механизмы реализации, заявленные в сибирской Стратегии, достаточным инструментом для эффективного развития Тувы, или в ближайшие годы республика не сможет обойтись без федеральной поддержки, осуществляемой в режиме «ручного управления», то есть с помощью адресных решений федеральной власти. Ознакомившись в декабре 2010 г. с ситуацией в Республике Тыва полпред Президента РФ в Сибирском федеральном округе В. Толоконский отметил, что «развитие Республики Тыва требует особых подходов, поскольку удаленность региона, неразвитость транспортных коммуникаций, низкая плотность населения... не позволяет здесь опереться на традиционные методы и меры государственной поддержки» (Виктор Толоконский..., 2010).

По итогам рассмотрения на заседании Правительства России перспектив социально-экономического развития Тувы в марте 2008 г. было принято довольно содержательное протокольное решение (Материалы заседания..., 2008). Однако прошедшие годы показали, что статус этого документа для реального решения сложных вопросов недостаточен. Как показала практика прошлых лет более эффективным инструментом поддержки социально-экономического развития Тувы было принятие адресных указов Президента и постановлений Правительства Российской Федерации¹⁰. В связи с этим является актуальной подготовка Указа Президента или постановления федерального Правительства по вопросам развития Тувы, тем более, что для этого имеется осно-

вание — приближение юбилейных дат 2014 года — 100-летия единения Тувы с Россией и основания города Кызыла.

Органам государственной власти субъектов Российской Федерации рекомендовано руководствоваться положениями Стратегии при разработке региональных целевых программ и иных программных документов. Стратегические документы по развитию Тувы в целом и ее муниципальных образований были утверждены в 2006-2007 гг., а затем скорректированы в 2008 г. Цели и задачи, перспективные параметры экономики Тувы, содержащиеся в республиканских документах долгосрочного характера в целом соответствуют определенным Стратегией ожидаемым целевым сибирским показателям. Однако, хотя, с момента утверждения прошло всего 2-3 года, но это время борьбы с экономическим и финансовым кризисом было непростым и вобрало в себя очень много противоречивых событий. Причем эти изменения содержали не только негатив, но и появлялись новые возможности. Так, получила развитие высказывавшаяся ранее идея продолжения железной дороги за пределы Российской Федерации в юго-восточном направлении. Правительство Республики Тыва начало сотрудничество с ГНИУ «Совет по изучению производительных сил» (СОПС) при Российской академии наук и Министерстве экономического развития России по разработке в 2011 г. обоснования строительства железнодорожной ветки Кызыл—Урумчи (Китай) (Разработка проекта..., 2011: Электр. ресурс; Новая железная..., 2011: Электр. ресурс).

Актуализация и корректировка республиканских и муниципальных стратегий и программ с учетом сложившейся в экономике ситуации, изменившейся конъюнктуры рынков и положений новой Стратегии Сибири необходимы. При этом документы республиканского уровня было бы целесообразно обсудить в форме проведения в Кызыле экономического форума с участием федеральных органов управления, крупнейших корпораций России, сибирского и тувинского научных сообществ.

Уже много раз получила подтверждение и стала штампом приписываемая М. В. Ломоносову фраза о том, что «могущество российское прирастать Сибирью будет». Будет ли экономика Сибири «прирастать» Тувой? Эта идея имеет неплохие шансы стать реальностью, но для претворения ее в жизнь потребуется много усилий.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

Стратегия экономического развития Сибири (утверждена распоряжением Правительства РФ от 7 июня 2002 г. № 765-р).

Стратегия социально-экономического развития Сибири до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства РФ от 5 июля 2010 г. № 1120-р).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

Бегзи А. Д. (2004) Проблемы индустриального развития Тувы // Россия и Тува: 60 лет вместе». Материалы научно-практической конференции, посвященной 60-летию вхождения Республики Тыва в состав Российской Федерации и 90-летию основания г. Кызыла. Кызыл.

Бегзи А. Д. (2009) В поисках альтернативы. Опыт реализации стратегий экономического развития Республики Тыва во второй половине XX и задачи выработки новой стратегии для XXI века // Новые исследования Тувы. Электр. журнал. №4. URL: http://www.tuva.asia/journal/issue_1-2/92-tendencies.html (дата доступа: 25.01.2011)

Бегзи А. Д. (2010) Тува через призму Сибирской стратегии-2020 // ИА «Туваонлайн». URL: http://www.tuvaonline.ru/2010/02/26/5852_accii.html (дата доступа 25.01.2011)

Виктор Толоконский: «К Туве нужен особый подход» (2010) // Тувинская правда. 25 декабря. №175 (17020).

Для ускорения реализации железнодорожного проекта Кызыл-Курагино создается консорциум инвесторов (См.: <http://gov.tuva.ru/news.aspx?id=6241>)

Крупные инвестиционные проекты открывают серьезные перспективы развития регионов – Виктор Толоконский (2010) // URL: <http://www.sibfo.ru/news/press-release.php?action=art&nart=6384> (дата доступа 25.01.2011)

Материалы заседания Правительства РФ 13 марта 2008 г. «О вопросах социально-экономического развития Республики Тыва» (протокольное решение) // Тувинская правда. 18 марта. №30 (16538).

Новая железная дорога может связать Россию и Китай // Рамблер-Новости. URL: <http://news.rambler.ru/8481586/> (дата доступа: 25.01.2011)

Председатель Правительства Российской Федерации В. В. Путин провел совещание по реализации первоочередных инвестиционных проектов в Сибирском федеральном округе (2010) // URL: <http://premier.gov.ru/events/news/12719/> (дата доступа: 25.01.2011)

Программа развития Тувинского национального исследовательского университета (ТывНИУ) и «Программа развития инновационно-технологического комплекса Тувинского государственного университета» (См.: http://www.tuvsu.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=117&Itemid=157)

Проект Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года (<http://www.sibfo.ru/strategia/strdoc.php>) включал 6 подробных приложений, в которых содержалось подробное описание наиболее важных объектов регионов, в том числе Республики Тыва. Протокол N 21 совместного заседания Совета Сибирского федерального округа и Совета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» (2005) 21 января. г. Томск // URL: <http://www.sibfo.ru/institutes/sovet/protocol.php?action=art&nart=1916> (дата доступа: 25.01.2011)

Разработка проекта строительства железной дороги Кызыл—Урумчи начнется в 2011 году // РИА-Новости. URL: <http://sibir.rian.ru/ecopomy/20101216/82018123.html> (дата доступа 25.01.2011).

¹ Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и план действий по ее реализации (утверждены распоряжениями Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р и 1663-р); Стратегия национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года утверждена Указом Президента РФ от 12 мая 2009 г. N 537.

² Поручение о разработке проекта было дано Министерству экономического развития РФ в 2006 г. Работа над ним проводилась, проект рассылался региональным органам власти, обсуждался на различных форумах, сменил название на ФЗ «О государственном стратегическом планировании», однако на утверждение в Госдуму РФ данный законопроект не поступал.

³Сведения об Указе Президента РФ «Об основах стратегического планирования в Российской Федерации» и его текст размещались на различных сайтах, однако в открытой печати официальный текст не публиковался.

⁴ Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года утверждена распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2009 г. № 2094-р.

⁵ Указ Президента РФ от 19 мая 1996 г. № 737 «О дополнительных мерах государственной поддержки экономического и социального развития Сибири». «Стратегия экономического развития Сибири» утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2002 г. № 765-р.

⁶ Проект Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года (См.: <http://www.sibfo.ru/strategia/strdoc.php>) включал 6 подробных приложений, в которых содержалось подробное описание наиболее важных объектов регионов, в том числе Республики Тыва.

⁷ Программа развития Тывинского национального исследовательского университета (ТывНИУ) и «Программа развития инновационно-технологического комплекса Тывинского государственного университета» См.: http://www.tuvsu.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=117&Itemid=157

⁸ Паспорт инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» включен в Перечень инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (с изменениями от 28 мая, 10 ноября, 12 декабря 2007 г., 18 марта, 22 апреля, 21 июля, 1, 12, 18, 25 августа, 3, 12, 20 сентября 2008 г., 6 апреля, 15 июля, 28 августа 2009 г., 17 марта 2010 г.).

⁹Для ускорения реализации железнодорожного проекта Кызыл-Курагино создается консорциум инвесторов, См.: <http://gov.tuva.ru/news.aspx?id=6241>

¹⁰ Указ Президента Российской Федерации от 2 сентября 1992 г. № 1045 «О неотложных мерах по стабилизации экономики и развитию социальной сферы Республики Тува»; постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 15 июня 1993 г. № 551 «О мерах по выполнению Указа Президента Российской Федерации от 2 сентября 1992 г. № 1045 «О неотложных мерах по стабилизации экономики и развитию социальной сферы Республики Тува»; постановления Правительства РФ от 19 июня 1996 г. № 714 «О неотложных мерах по государственной поддержке социально-экономического развития Республики Тыва на 1996-2000 годы»; от 16 сентября 1999 г. №1045 «О мерах по стабилизации социально-экономического положения Республики Тыва и созданию условий для устойчивого роста доходной части республиканского бюджета».