



## РОЛЬ И МЕСТО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ ТУВЫ



М. Г. Монгуш

**Аннотация:** Статья, отмеченная специальным призом на конкурсе «Модели экономического развития Тувы», которое проводило в 2012 г. Полномочное представительство Республики Тыва в г. Москве. Автор размышляет на тему социальных изменений, которые повлечет за собой железнодорожное сообщение между Тувой и остальной Россией.

**Ключевые слова:** Тува, Россия, экономика, инвестиции, инвестиционная привлекательность, факторы, общество, железная дорога, Кызыл — Курагино.

Чувство любви к своей стране, к своей Родине, к своей земле должно быть у каждого человека. Каждый должен любить свою Родину и гордиться тем, что она у него есть. Недаром многие люди, уехавшие за границу, до конца своих дней так и не смогли избавиться от щемящего чувства тоски по Родине. И это несмотря на то, что у большинства жизнь на чужбине сложилась благополучно.

Родина, родители, дом, семья — это корни каждого человека, это то, без чего невозможно жить на свете. Ведь именно с ними связаны все его воспоминания о прошлом, при которых слезы выступают на глазах и бегут «мурашки» по всему телу. На Родине и вода прозрачней, и небо голубей, и солнце ярче, до боли все родное и любимое. Как мы знаем, любовь к своей родине начинается с любви к родной природе.

О красоте и богатстве природы нашей Тувы написано очень много. Мы с гордостью говорим, что Тува — это край неповторимой красоты с удивительной природой. Это высокие горы, обширные степи, переходящие в знойную полупустыню, горная тундра, быстрые горные реки, неподвижная гладь озер и безбрежная тайга. Но самой большой ценностью для Тувы является народ с очень древней историей. Мы многое пережили за все века нелегкого существования, но до сей поры чтим своих предков,

---

Монгуш Менди Геннадьевна - студентка Государственного университета Министерства финансов Российской Федерации, г. Москва.



сохраняем обычаи, традиции и язык. И причины многих современных проблем Тувы лежат именно в прошлых жизнях.

Безусловно, у нас, как и у каждого народа, есть свои недостатки. Мы их видим, мы о них знаем, мы стараемся искоренять отрицательные стороны своего характера, развивать положительные. Но я несколько не согласна с мнением тех людей, которые говорят, что наш народ злоупотребляет алкоголем, что даже сейчас тувинцы плохо говорят по-русски, и в сельской местности имеются те, кто совсем не знают русский язык, что тувинцы — националисты, самые жестокие, жадные и тому подобное. Не спору, проблемы у нас есть, но они есть и по всей России. И нет во мне ни капельки сомнения в том, что те, кто высказывает подобное, не знают историю и географию своей страны.

В Туве сложные природные условия, слаборазвитая экономика, в которой почти половину составляют отрасли бюджетной сферы, неразвитые рыночные услуги и промышленность; высокая безработица из-за малого предложения рабочих мест, крайне низкие показатели уровня доходов населения; длительный миграционный отток; один из самых низких в стране показателей ожидаемой продолжительности жизни; высокая младенческая смертность. Вдумайтесь в цифры, какие мы места занимаем по итогам 2010 года:

- по рейтингу социально-экономического положения субъектов РФ — 78 место,
- по объему производства товаров и услуг — 80 место,
- по численности занятых в экономике — 77 место,
- по объему производства товаров и услуг на душу населения — 80 место,
- по объему инвестиций в основной капитал на душу населения — 76 место,
- по уровню безработицы — 80 место (самый высокий уровень безработицы),
- по ожидаемой продолжительности жизни — 80 место,
- по уровню младенческой смертности — 77 место...

Когда перед нами встает вопрос, что же надо делать, чтобы Тува процветала, то часто из уст многих людей слышим такие ответы: «Надо поднимать промышленность», «Надо развивать туризм», «Надо восстанавливать сельское хозяйство»... Надо, надо, надо. Но вопрос в том, как и кто все это будет делать? Кроме того, прошу заметить, что в нашей республике в последнее время наблюдается значительный отток населения в



другие города и страны. По данным Тывастата, в январе-ноябре 2011 года прибыло из-за пределов республики 1094 человека, выбыло за ее пределы — 4726. Миграционная убыль составила 3632 человека. И я думаю, что в основном это высококвалифицированные специалисты, которые не находят себе места в республике, поэтому ищут другие пути совершенствования в более развитых местах.

Настоящие изменения должны начинаться в нас самих. Мы — не отдельное государство, мы — часть одной великой державы. Мы должны наравне с другими народами, быть открытыми для всех, развивать свою культуру и традиции, смотреть вперед и не цепляться за прошлое. Мир полон возможностей, однако приобретений без потерь не бывает. Принимая что-то одно, тем самым мы отказываемся от другого. Каждый из нас должен решить, что для нас важнее.

Будущее всегда представляется прекрасным. А будущее Родины — тем более. Любой город или страна как ребенок — растет и развивается, меняется до неузнаваемости, то в худшую, то в лучшую стороны, а где-то это развитие может остановиться.

Многие подчеркивают, что главным препятствием экономического развития нашей республики является ее невыгодное, изолированное от основных экономических центров и магистралей географическое положение. Чтобы добраться в республику из Москвы, нужно совершить целое путешествие: прямые рейсы не летают, железной дороги нет. Вторая проблема, с которой многие сталкиваются, — отсутствие самой необходимой информации о регионе — как добраться, где жить, что посмотреть.

На сегодняшний день большое стратегическое значение в будущем развитии нашего народа придается строительству железной дороги «Курагино — Кызыл» и я одна из тех, кто поддерживает реализацию этого проекта. Мы должны поверить, что у нас есть большое будущее. На мой взгляд, мы должны менять в своей жизни то, что можем изменить и искать силы, чтобы принять то, что изменить не можем. Как вы можете утверждать, не попробовав? Не попробовав, можно потерять все! Так, почему большинство тувинцев думают, что железная дорога — это зло? А то, что Тува изолирована от всего мира — это нормально?

По словам первого вице-преьера — министра экономики республики Сергея Тена, выход Тувы в общероссийскую железнодорожную сеть не только покончит с относительной изоляцией республики, но и даст мощный импульс развитию всех отраслей хозяйства, прежде всего горнодо-



бывающей. По оценкам специалистов, прирост налоговых отчислений в республиканский бюджет уже в 2014 году составит 5,4 миллиарда рублей, а в 2015 — 7,3 миллиарда. К 2020 году Тува должна избавиться от дотационности, собственные доходы республики превысят расходы. В течение пяти лет с начала реализации проекта будет создано 18 тысяч новых рабочих мест, численность лиц, занятых в производстве, возрастет в 1,6 раза, уровень безработицы снизится до минимума.

Если верить этим данным, то мы наконец-то начнем жить в ногу со временем, начнем совершенствоваться.

Да, я не спору, есть минусы в строительстве железной дороги, но помните, любой минус при желании всегда можно превратить в плюс. Как говорится, каждый человек при помощи своих мыслей строит свою жизнь, словно паук, плетя паутину. Какие будут преобладать в его сознании мысли, в том направлении она и потечет. Поэтому их необходимо самостоятельно направлять в нужную для народа сторону. Ни в коем случае нельзя сосредотачиваться на негативе. Это я говорю к тому, что в нашем обществе часто витают такие мысли: «Железная дорога загрязнит воздух, разрушит наши горы, увеличится рост преступности, будут приезжать люди разных культур и обычаев, вывезут весь наш уголь, полезные ископаемые, древесину и т.д.» Просто нужно понять, что мы можем добиться большего! Мы должны быть очень сильными, чтобы сохранить свой язык, традиции и обычаи. И мы должны научиться пользоваться ресурсами для собственного развития. Мы должны показать всему миру, что мы сами можем развивать, восстанавливать, привлекать, производить, а железная дорога и все остальное будут помогать нам в этом.

В жизни каждой страны железные дороги всегда играют особую роль. Они были и остаются главной транспортной артерией во многих странах, связывающей воедино города. Значение железной дороги невозможно переоценить. Она всегда была самым дешевым, надежным, комфортным и демократичным способом путешествия и перевозки груза: и при паровозах, и в нынешний век высоких скоростей. Слово «дорога» звучит как человеческая судьба, как каждодневный быт, как эталон развития культуры и просвещения, улучшение жизни людей. Дорога — путь к цивилизации. Дорога — символ жизненных путей: дорога в школу, дорога к маме, дорога к своей родной деревне, дорога в юность. Если нет дороги, нет мечты, нет будущего. Следовательно, со строительством железной дороги, как говорил Петр Первый, откроется «окно в Европу».



А кто-нибудь может представить себе современную жизнь без вокзалов, поездов, долгих гудков, стука колес? Ведь недаром говорят, что «вокзал видел больше искренних поцелуев, чем ЗАГС». Я очень рада, что и у нас в скором времени появится вокзал, где будет пересекаться огромное количество людей из разных городов и стран.

Каким представляю себе будущее нашей республики? Какой я вижу экономику Тувы после окончания строительства железной дороги «Кызыл – Курагино»? Спустя примерно 20-30 лет примерно так.

Тува... По улицам городов и даже сел бегают другие мальчишки и девочки, у них иные интересы, другие игры. Они почти не читают художественных книг, зато знают, что такое компьютер. Смотрят глупые, на наш взгляд, телепередачи, часами болтают по мобильному телефону и вовсю пользуются мировой паутиной — Интернетом. Другие времена — другие увлечения. А сами города и поселки никуда не ушли, они стоят на том же месте, вокруг перекрестия железных, автомобильных, трамвайных дорог, только вот внутри него постоянно что-то меняется, уходит старое, да и границы территорий расширились. И чуточку жаль, что того старого уже не вернешь, потому что все это напоминало тебе детство.

Изменилась ли столица нашей республики? Да. Безусловно, в лучшую сторону.

Я даже не знаю с чего начать... Новые дороги, тротуары, выложенные разноцветной плиткой, а вдоль них аккуратные зеленые газоны. Лавочки, урночки, клумбочки, которых раньше вечно не хватало. Просторные и чистые улицы, обсаженные деревьями, цветами. Вдоль улиц в основном пятиэтажные дома, а старые частные дома в центре города снесены. Детские площадки с качелями, песочницами для малышей, а также площадки или павильоны отдельно для подростков, где они собираются.

Вдоль главных улиц сверкают витрины магазинов, супермаркетов, кафе, которые работают допоздна, как и во многих других городах. Основные большие торговые центры, центры отдыха, заводы, фабрики находятся за городом, в частности на правом берегу. В школах перешли на обучение с помощью компьютеров, что сделало учебу более увлекательной и упростило учителям оценку знаний. С каждым годом строились новые для этого времени здания, кроме того сохранились многие исторические места.

Численность населения увеличилась в два раза за счет приезжих и высокого уровня рождаемости. Безработица сократилась. Как и ожидалось, строительство железной дороги дало тысячи рабочих мест. Если





даже заработная плата маленькая, появились возможности подрабатывать. Значительно увеличилось качество жизни населения.

Мы боялись, что забудем свой язык, культуру, но ничего этого не случилось. Мы до сих пор сохранили свой язык, половина детских садов и школ национальные, а в некоторых сельских местностях состав населения так и остался полностью тувинским. Количество великих борцов растет и растет. Каждый год проводится «Неделя моды» Вячеславом Донгаком, главной целью которой является выявление молодых талантливых и перспективных дизайнеров.

Что же касается туризма, Тува стала одним из крупнейших туристических центров в Сибири. Бурное развитие получило курортное дело. Курорты усиленно рекламировались, убедительно доказывалось, что они не только не уступают заграничным, но, безусловно, превосходят их. На наших курортах гастролировали известные певцы и музыканты. Выпускались брошюры о лечебных местах Тувы, путеводители на разных языках, чтобы привлечь максимум пассажиров и грузов. Не только курорты, но и сама природа Тувы звала и радовала гостей из других городов и стран.

Железная дорога также способствовала экономическому развитию республики, она дала толчок, необходимый хозяйству региона, промышленным предприятиям, сельскохозяйственному производству и тому подобное.

Следует отметить, что сведения об отправлении и прибытии грузов на станциях железных дорог представляют большой интерес, так как в деятельности станций отражается вся хозяйственная жизнь региона, который он обслуживает. Отправление грузов характеризует производственную деятельность района в тех или иных товарах.

Сельское хозяйство претерпело заметные изменения и достигло высокого уровня развития. Если у нас когда-то в сельском хозяйстве республики были развиты мясное скотоводство, овцеводство, козоводство и коневодство, то только в основном на местном уровне. С проведением железной дороги начали применяться меры по укреплению кормовой базы для роста поголовья скота, повышения его продуктивности, следовательно, для увеличения производства продукции животноводства. Тем самым получали большой доход от таких экстенсивных отраслей животноводства, как свиноводство, птицеводство, коневодство, верблюдоводство, оленеводство. Например, количество свиней выросло в три раза. Их также выращивали с целью продажи.

Коллективные сельскохозяйственные предприятия, которые были



когда-то потеряны, постепенно начали оживать. Рынок молока оживился. Тем самым стал полностью удовлетворяться спрос населения местной молочной продукцией.

Регион начал расширять ассортимент рыбной продукции, так как располагает достаточным фондом рыбохозяйственных водоемов. В республике рыбная промышленность стала одной из доминирующих.

Что касается овоще-, картофелеводства, то рынок этот находится не только в частных руках, но и в государственных. Тепличный комбинат восстановил свою деятельность, ежегодно из республики стала вывозиться какая-то часть урожая. Многие люди, живущие в сельских местностях, начали заниматься торговлей.

Таким образом, сокращался ввоз сельхозпродукции и сырья из-за пределов республики. Вывозились в основном не сырье, а продукты переработки, что дало начало развитию перерабатывающей и пищевой промышленности в регионе. Мясокомбинаты в Кызыле и Кызыл-Мажалыке начали производить различные мясные консервы, колбасные продукты и т.д.

Вместе с капитализацией сельского хозяйства и развитием товарного земледелия стало расширяться применение сельскохозяйственных орудий и машин, повышающих производительность труда и количество урожая. Именно по железной дороге в основном осуществлялось снабжение региона необходимыми машинами и орудиями.

Железная дорога способствовала совершенствованию добывающей промышленности. Теперь можно не только удешевить процесс их перевозки на российские и мировые рынки, но и в кратчайшие сроки обеспечить места добычи всеми необходимыми материалами. Этот важный транспортный фактор способствовал быстрому росту добычи угля, нефти, золота и т.д.

Количество больших грузов постоянно увеличивалось. В основном перевозились нефть, дрова, лесные материалы, продукты переработки.

Сегодня республика — центр лесопромышленного окружения и развивающейся деревообрабатывающей промышленности.

Новым для республики стало еще развитие мебельной промышленности. Современные технологии производства позволяют нам производить недорогую и качественную мебель, конкурентоспособную на рынке.

Вот, собственно мои представления о будущем...

Я, конечно, не блещу инженерной мыслью, архитектурными позна-



ниями, совершенными экономическими знаниями и не могу поделиться какими-то идеями возможных проектов, направленных на улучшение и развитие региона. Но я хочу что-то сделать для своей родины, пусть не каким-то открытием, но чем-то может и не очень громким и заметным делом ли, словом ли, не важно.

Важно, чтобы каждый стремился внести свою малую толику для единого, общего, большого. Сказка это или сон, но это может стать явью, и для этого уже все есть: наука, техника, мысль. Мы должны понять, что железная дорога является лишь тем инструментом, который поможет нам развивать все остальное. Это не волшебная палочка, которая изменит каждый уголок нашей жизни.

Уже сейчас надо начать искать способы переработки всего вредного, чтобы заводы и фабрики не дымили, не отравляли наш чистый воздух. Нужна лишь самая малость, чтобы государство повернулось к человеку лицом. Ведь государство — это мы, а мы — это я и мне подобные. А это значит, чтобы я заглянула в самую себя, словно в зеркало, и увидела все-все, что до этого не замечала или не хотела замечать.

Так, давайте все вместе объединимся и будем бороться за лучшее будущее, за совершенствование!

---

## ROLE AND PLACE FOR RAILROAD IN THE SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT OF TUVA

**Mongush M.G.**

**Abstract:** Article took the special prize in “Models for economic development of Tuva” essay contest held in 2012 by the Plenipotentiary Representative Office of Tuva in Moscow. Author reflects on social changes in Tuva, that will be brought by the completion of the railroad that will connect Tuva with the rest of Russia.

**Keywords:** Tuva, Russia, economy, investments, investment prospects, factors, society, railroad, Kyzyl – Kuragino.