



ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ТУВЫ В УСЛОВИЯХ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ



Ч. О. Кужугет

Аннотация: Статья — работа, завоевавшая 3 место на конкурсе «Модели экономического развития Тувы», которое проводило в 2012 г. Полномочное представительство Республики Тыва в г. Москве. Автор размышляет на тему инвестиционной привлекательности Тувы, факторов, проблем, перспектив — всех изменений, которые повлечет за собой открытие железнодорожного сообщения между Тувой и остальными регионами России.

Ключевые слова: Тува, Россия, экономика, инвестиции, инвестиционная привлекательность, факторы, общество, железная дорога, Кызыл — Курагино.

«Не спрашивай, что твоя страна может сделать для тебя. Спроси, что ты можешь сделать для твоей страны». В своей инаугурационной речи 20 января 1961 года президент США Джон Кеннеди сказал эту фразу, которой призывал всех американцев осознать свою роль во благо страны. Позже она стала одним из самых знаменитых афоризмов в истории человечества.

Для нашей малой родины грядут великие перемены, и то, как она изменится, какой облик приобретет — зависит от каждого из нас. Сможем ли мы сохранить ее природу, нашу самобытность, традиции, научимся ли принимать гостей — эти и многие другие вопросы коснутся каждого из нас, потому как начинается новый этап в истории нашей республики, связанный со строительством железной дороги, которая «внедрит» Туву в экономическое пространство России.

Несмотря на то, что социально-экономическое положение Тувы улучшилось в последние годы, все же, по большинству показателей республика значительно отстает от среднероссийских. Главной причиной является изолированность ее от экономического пространства России.

Безусловно, главным событием в Туве является запуск проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл — Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» — одного из



крупнейших в России. Он имеет как сторонников, так и противников: к основным угрозам эксперты относят возможность резкого ухудшения экологической и социальной обстановки в регионе. С другой стороны, выход в общероссийскую железнодорожную сеть станет одним из знаменательных событий в истории республики, потому как не только позволит ликвидировать относительную изоляцию республики, но и даст мощный импульс развитию всех отраслей, прежде всего, восстановлению горнодобывающего и перерабатывающего комплекса.

Как мы знаем, инвестором проекта строительства железной дороги является ЗАО «Енисейская промышленная компания». Проектируемая железнодорожная линия относится к высшей категории по сложности строительства. Суммарный объем земляных работ — 54 млн. куб. м. Проектируется 512 искусственных сооружений, в том числе 2 тоннеля длиной 980 и 3150 м. Размеры перевозок по ж/д линии Курагино-Кызыл — 8 и 12 млн. тонн в год на 1 и 2 году эксплуатации. Протяженность железной дороги — 418 км.

Элегестское месторождение входит в состав Улуг-Хемского угольного бассейна и расположено на территории Кызылского кожууна Республики Тыва в 25 км от г. Кызыл. В лицензионном участке государственным балансом учтены 38500 тыс. тонн по категории А+В+С1 угли марки Ж. При выходе на проектную мощность угледобывающего комплекса, добыча угля открытым и подземным способом составит 15 млн. тонн в год.

Совокупная сметная стоимость строительства ж/д Кызыл-Курагино, угледобывающего предприятия на Элегестском месторождении и подъездного пути Элегест-Кызыл — 131,62 млрд рублей, в т. ч. строительство железнодорожной линии всего — 98,54 млрд рублей (в т. ч. средства Инвестиционного фонда РФ — 49,27 млрд рублей, ЗАО «ЕПК» — 49,27 млрд рублей); строительство подъездного пути, создание угледобывающего предприятия — 33,08 млрд рублей ЗАО «ЕПК».

Несмотря на масштабные расходы, эффект от проекта значителен. Так, налоговые отчисления в республиканский бюджет уже в 2014 году составят 5,4 млрд рублей, а в 2015 г. — 7,3 млрд руб. К 2020 году собственные доходы республики превысят расходы. В течение пяти лет с начала реализации проекта будет создано 18 тысяч новых рабочих мест, численность занятых в производстве возрастет в 1,6 раз, уровень безработицы снизится до минимума.

Создадутся новые рабочие места: только угольный проект приведет созданию 3,3 тыс. рабочих мест, строительство железной дороги — 18 тыс.



рабочих мест, эксплуатация дороги — 2,5 тыс. рабочих мест. Эффективно будет развиваться добывающая отрасль, расширятся электрические мощности через строительство дополнительных электролиний, увеличатся масштабы капитального строительства, как производственных объектов, так и объектов социальной сферы. Также будет способствовать увеличению внешнеторгового оборота республики, Тува станет важным связующим звеном между Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. И конечно же, привлекутся дополнительные инвестиции за счет развития малого и среднего бизнеса в республике.

Не секрет, что наша родина богата полезными ископаемыми и минералами. По совокупности геополитических условий, природно-климатических, природно-сырьевых и топливно-энергетических ресурсов является инвестиционно привлекательным регионом.

Так, в республике имеющийся ресурсный потенциал обеспечивает все необходимые условия для создания высокорентабельных горно-металлургических производств по глубокой переработке руд Тарданского золоторудного, Тастыгского литиевого, Кызыл-Таштыгского свинцово-цинкового, Кара-Сугского месторождения флюорит-барит-седеритовых руд и других месторождений.

Вместе с тем, Тыва имеет благоприятные условия для развития топливно-энергетического комплекса. На ее территории расположен Улуг-Хемский угольный бассейн с прогнозными запасами около 14 млрд тонн. По оценкам, улуг-хемские угли марки «Ж» обладают отличными качественными характеристиками. Также на территории республики эксплуатируется крупнейшее Ак-Довуракское месторождение хризотил-асбеста. Некоторые текстильные сорта асбеста по качеству не уступают известному «баженовскому» на Урале. Разведаны и подготовлены к освоению более 20 месторождений различных строительных материалов.

Важным фактором для инвестиционной привлекательности является то, что Тува обладает удобным географическим положением и уникальными природными условиями для развития туристического бизнеса, санаторно-курортного лечения и отдыха. Этому способствует богатство и разнообразие животного и растительного мира Тувы, наличие большого числа природных и археологических памятников, целебных грязевых озер, минеральных и пресных источников, сохранившаяся первозданная чистота и красота природы.

Тува находится в географическом центре азиатского материка, при



этом, на ее территории можно увидеть все природные зоны Земли, за исключением саванн и влажных тропических лесов (джунглей). Здесь расположены 16 заказников, 14 памятников природы и два заповедника. Государственный природный биосферный заповедник «Убсунурская котловина» является памятником всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО.

Огромным богатством республики являются подземные воды и минеральные источники (аржааны). Общие прогнозные ресурсы подземных вод на территории республики составляют 21287,8 тыс. м³/сут. Разведаны и используются для бальнеологического применения на республиканских курортах минеральные воды Чедерского и Уш-Бельдирского месторождений. На Чедерском месторождении используют также лечебные грязи и рапу, кроме этого есть минеральные воды, пригодные для розлива.

Географическое положение Тувы на стыке между восточно-сибирскими таежными и центрально-азиатскими полупустынными ландшафтами предопределило богатство ее флоры и фауны. Более 60% территории представляют собой охотничьи угодья. Здесь промышляют соболя, саянскую белку, рысь, росомаху, горностаю, медведя, волка, марала, горного козла, кабаргу.

Основные туристические достопримечательности и культурно-этнографические объекты: Убсу-Нурский биосферный заповедник; курган «Аржаан» (самый древний скифский памятник); останки уйгурских крепостей; Верхне-Чаданское Хурээ; орхоно-енисейская письменность (около 150 камней с письменами); скалы-верблюды; «дорога Чингисхана»; Национальный музей им. Алдан Маадыр РТ; буддийские монастыри (хурээ). Популярны туристические маршруты к географическому центру Азии (г. Кызыл), по горным озерам, в особенности на озеро Тоджа. Крупные курорты: бальнеологический — Уш-Бельдир; грязевой — Чедер.

Огромные территории республики покрывают леса. В них преобладают сибирская лиственница, кедр, сосна, ель, тополь, осина. Общий запас древесины составляет 1 млрд. куб. метров, расчетная лесосека 2,5 млн куб. метров в год.

Также, отмечу, что наличие квалифицированных трудовых ресурсов при относительно дешевой рабочей силе и организационная и финансовая поддержка инвестиционных проектов, гарантии безопасности бизнеса со стороны органов исполнительной власти республики являются немаловажными показателями для инвесторов.



Я назвала те факторы, которые могут привлечь крупные инвестиции в Туву. Так, мы видим, что для развития внешнеэкономических и межрегиональных связей необходимы проекты, связанные с освоением месторождений угля, цветных и редких металлов, других полезных ископаемых. Хорошие перспективы и у проектов по лесопереработке, переработке сельскохозяйственной продукции, производству строительных материалов.

Поскольку, Тува является дотационным регионом (финансовая помощь из федерального бюджета равна более 77%), именно степень инвестиционной привлекательности, развитие собственной промышленности является определяющим условием активной инвестиционной деятельности, а, следовательно, и эффективного социально-экономического ее развития.

Чтобы правильно оценить инвестиционную привлекательность, необходим тщательный анализ существующей нормативно-законодательной базы, правовых аспектов, политической ситуации, степени защиты прав инвесторов, уровня налогообложения и т.д.

Инвестору необходимо также знать состояние отдельных отраслей, предприятий и других субъектов хозяйственной деятельности — объектов инвестирования.

Для республики важно, чтобы был выполнен ряд мероприятий, как показатель благоприятного инвестиционного климата в республике, а именно:

1. создание соответствующего правового механизма;
2. создание системы гарантий инвесторам;
3. сопровождение приоритетных инвестиционных проектов частных инвесторов;
4. реализация инвестиционной программы Республики Тыва;
5. информационная поддержка инвестиционной деятельности;
6. содействие организации проведения выставочно-ярмарочной деятельности.

Можно выделить ряд факторов, оказывающих наибольшее влияние на предпочтения инвесторов. Так, наиболее значимыми оказались:

- ресурсно-сырьевой (средневзвешенная обеспеченность балансовыми запасами основных видов природных ресурсов);
- производственный (совокупный результат хозяйственной деятельности населения в регионе);
- потребительский (совокупная покупательная способность населения региона);



- инфраструктурный (экономико-географическое положение региона и его инфраструктурная обустроенность);
- интеллектуальный (образовательный уровень населения);
- институциональный (степень развития ведущих институтов рыночной экономики);
- инновационный (уровень внедрения достижений научно-технического прогресса в регионе).

Логика рассуждений приводит также к необходимости оценки законодательных условий для каждого региона и выделения следующих инвестиционных рисков:

- экономический (тенденции в экономическом развитии региона);
- политический (политические симпатии населения по результатам последних парламентских выборов);
- социальный (уровень социальной напряженности);
- экологический (уровень загрязнения окружающей среды, включая радиационное);
- криминальный (уровень преступности в регионе с учетом тяжести преступлений).

Единственный параметр, который можно изменить достаточно быстро — законодательство. Но при этом он не должен носить декларационный характер, а должен быть действенным. Что же касается ресурсно-сырьевого, производственного и потребительского фактора, то, как я сказала уже выше, со строительством железной дороги, для Тувы откроются возможности интенсивного развития, что способствует и повышению уровня жизни, это скажется и на интеллектуальном уровне населения. Так, образованию уделяется огромное значение. Началось строительство профессиональных училищ в с. Мугур-Аксы на 200 человек, профессиональных училищ для подготовки рабочих и специалистов железнодорожного профиля, а в последние годы увеличился объем финансирования мероприятий по развитию инновационной деятельности за счет средств Республиканской целевой программы «Развитие инновационной деятельности в Республике Тыва».

В то же время, есть риски, касающиеся не только экономики, но и социальные, экологические. Ведь любая промышленность имеет отходы, поэтому важно использовать инновационные технологии для защиты окру-



жающей среды, при этом очень важен контроль со стороны экологических органов, экспертов по защите и охране окружающей среды. Что же, в таком случае, означает управление инвестиционной привлекательностью?

На мой взгляд, целенаправленное воздействие региональных властей, в данном случае исполнительных органов Тувы, на условия, повышающие надежность и эффективность инвестиций, обеспечение прозрачности деятельности на всех уровнях — все это и будет тем самым управлением инвестиционной привлекательностью реального сектора экономики региона.

Предпочтения — категория сугубо субъективная, зависящая от степени продвинутости инвестора. Так, например, выяснилось, что наиболее значимыми факторами инвестиционной привлекательности регионов для зарубежных инвесторов являются транспортно-географическое положение региона и позиция региональных властей, в то время как российские инвесторы делают ставку на ресурсный и экономический потенциал региона. На основе предпочтений невозможно создание единой технологии управления инвестиционной привлекательностью: то, что предпочитают одни инвесторы, не покажется привлекательным другим.

Конечно, эффективное управление инвестиционной привлекательностью тождественно управлению развитием региона, то есть помимо объективного интереса инвесторов, здесь явно присутствует объективный интерес общества. Совпадение интересов общества с интересами инвесторов и есть та точка соприкосновения, что позволит обогащаться и региону, и инвесторам.

Таким образом, можно сделать выводы, что строительство железной дороги Кызыл-Курагино внесет положительный вклад в развитие Республики Тыва. Это отразится как на экономике в целом, так и в других областях, социальных, политических, правовых. Это новый этап в истории Тувы, и скорее всего, поменяются в корне не только внешние факторы, но и произойдут изменения в менталитете и мировоззрении населения.

Эффективное управление инвестициями, создание благоприятного инвестиционного климата будет способствовать интегрированию Тувы не только в российское, но и мировое сообщество.

Безусловно, экономический рост республики за счет развития отдельных отраслей приведет к созданию значительного числа новых рабочих мест, росту денежных доходов населения (в настоящее время в республике высокий уровень безработицы и бедности), улучшению демографической ситуации (сохранение в регионе молодого населения) и целого ряда других параметров, характеризующих уровень и качество жизни населения.



Но при этом, нам, как хозяевам своей республики, необходимо сохранять свои традиции и обычаи, самобытность, беречь природу, чтобы и наши дети могли наслаждаться чистым воздухом, красочными просторами Тувы. Ведь наша республика — одна из прекрасных «жемчужин» мира, и наш долг — сохранить эту красоту, несмотря на индустриальный прогресс. Я бы хотела, чтобы мировое сообщество узнало о Тuve, как о богатой республике, не только недрами, но и народом, любящим свою родину.

Я начала свое эссе цитатой президента США, о том, что каждый должен задуматься о своей роли в стране. Действительно, мы живем уже, даже не в индустриальном, а в информационном обществе, в котором время бежит с бешеной скоростью, и не успеем оглянуться, уже будут построены заводы. Поэтому сейчас, как никогда, мы должны осознавать свою значимость и успеть внести свой вклад в развитие родины.

INVESTMENT PROSPECTS OF TUVA IN RESPONSE TO RAILROAD DEVELOPMENT

Kuzhuget Ch.O.

Abstract: Article took 3rd place in “Models for economic development of Tuva” essay contest held in 2012 by the Plenipotentiary Representative Office of Tuva in Moscow. Author reflects on the investment prospects of Tuva, its factors, problems and future – all the changes that will be brought by the completion of the railroad that will connect Tuva with the rest of the country.

Keywords: Tuva, Russia, economy, investments, investment prospects, factors, society, railroad, Kyzyl – Kuragino.