



КАКОЙ Я ВИЖУ ЭКОНОМИКУ ТУВЫ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «КЫЗЫЛ – КУРАГИНО»



Ч. Е. Хертек

Аннотация: Статья — работа, завоевавшая 2 место на конкурсе «Модели экономического развития Тувы», которое проводило в 2012 г. Полномочное представительство Республики Тыва в г. Москве. Автор размышляет о тех преимуществах, которые получит республика после открытия железнодорожного сообщения между Кызылом и остальными регионами России.

Ключевые слова: Тува, Россия, дороги, транспорт, железная дорога, Кызыл — Курагино, экономика.

Трасса М-54 «Енисей»... Для большинства населения России это всего лишь малознакомое, ни о чем не говорящее название очередной трассы, коих сотни, а может и сотни тысяч у нашей огромной страны. Но, если спросить тувинца, он без колебаний ответит: «Дорога домой...» Да, действительно, это самая родная, дорогая сердцу дорога домой. Каждому из нас до боли в сердце знакомы ее крутые, извилистые повороты по горному серпантину; наша «полка», которую мы, будучи детьми, так ждали и старались не проспать во время поездки; гордые, величественные Саяны с их огромными сугробами зимой и с веселым многоцветием летом; Танзыбей с шашлыками — все это неизменная часть нашей родины Тувы.

Однако времена меняются и вскоре у нас появится еще одна дорога домой, я уверена, столь же любимая и родная, как трасса М-54. Как и все новое и непознанное железная дорога «Кызыл–Курагино» вызывает восторг, трепет и вместе с тем опасения и страх. До сих пор среди тувинского народа не существует единого, однозначного ответа на этот вопрос: кто-то против строительства железной дороги в Туву, кто-то наоборот — выступает за строительство. Однако сам факт такого плюрализма мнений свидетельствует о том, что тувинский народ чрезвычайно заинтересован в этом вопросе.

Признаюсь честно, сама, будучи еще школьницей, я скептически от-



носила к этой идее, поскольку считала: столь малочисленный народ, как тувинцы, потеряются в этнической многообразии, представленными китайцами, монголами и другими народами, количество которых несомненно увеличится в нашей республике. Тем не менее, человек взрослеет и начинает смотреть на вещи совсем иным взглядом. В Москве, столице нашей Родины, понимаешь, насколько мир огромен и какие возможности перед человеком открываются, и какую роль играют инфраструктура и транспорт в жизни человека. Таким образом, в своем эссе я попытаюсь раскрыть свой субъективный взгляд на будущее нашей республики, если быть точнее — на будущее экономики Тувы.

Как можно охарактеризовать экономическую ситуацию в Туве на данный момент? Безусловно, блестящей ее никак не назовешь. Наша республика гораздо больше потребляет из федерального бюджета, чем отдает взамен. К слову, вспомним митинг, прошедший под лозунгом «Хватит кормить Кавказ!» 22 октября 2011 года на Болотной площади в Москве. Такой лозунг вполне мог бы быть употреблен по отношению к Туве, что было бы крайне неприятно для самосознания всего тувинского народа. Нам необходима сильная, стабильная, самостоятельная и самодостаточная экономика, которая бы позволяла не только получать, но и отдавать взамен; ориентироваться на человека, на его жизнь. Становлению такой экономики во многом способствует строительство железной дороги «Кызыл–Курагино».

Прежде всего, что значит экономика, ориентированная на жизнь человека? По моему мнению, это такая экономика, которая позволит человеку получать высокую, достойную заработную плату соразмерную заработной плате в западных странах, иметь возможность покупать высокотехнологичные товары, пользоваться самыми последними достижениями медицины, совершенствоваться и повышать свою квалификацию, обеспечивать своих детей качественными образовательными услугами. Экономика, которая стоит лицом к человеку — вот чему может способствовать строительство железной дороги «Кызыл — Курагино».

В первую очередь Тува займет хоть и маленькую, но все же свою нишу в современном глобализирующемся мире, принимая активное участие в международном разделении труда. Как мы знаем, глобализация — это всемирная интеграция во всех сферах общества: экономической, политической, культурной и социальной. Иными словами, Тува и весь остальной мир станут чуть ближе друг другу. Железная дорога откроет хоть и не все, но все-таки частичку этого большого и интересного мира не только для тувинцев, но и для других людей со всего света.



Что же касается непосредственно экономической точки зрения вопроса, то, во-первых, кардинально изменится инфраструктура нашей республики. Конечно же, я уверена, появится современный, очень красивый вокзал. Поскольку любой значимый объект города подразумевает под собой наличие проезда к нему, то соответственно будут построены новые дороги, мосты, парковки. А это в свою очередь требует рабочей силы и как результат — появление новых рабочих мест.

Развитие получит не только инфраструктура города, но и инфраструктура рынка: появится большее количество консалтинговых, аудиторских компаний, так как республика станет инвестиционно привлекательной для представителей бизнеса, что потребует необходимость консультаций по юридическим и экономическим вопросам, экспертиз, позволяющих оценить возможности предприятия в сфере бизнеса. Возможно, в будущем не исключено появление свободной экономической зоны в районе границы нашей республики с Монголией, что позволит вести нам активную торговлю и с Монголией, и особенно с Китаем. Почему бы и нет? Все эти зоны являются фактором экономического развития с привлечением иностранного капитала. Как правило, это освобождение от налогов, беспошлинный ввоз и вывоз товаров и услуг, сдача земли в аренду за низкую плату, прямые государственные субсидии.

Немаловажным и практически главным фактором экономического развития Тувы является инвестиционная привлекательность республики. Во что будет выгодно вкладывать капитал в нашей республике, когда появится железная дорога? Во-первых, в строительство предприятий и зданий, во-вторых, в новое оборудование и технику, в-третьих, в строительство жилья и объектов социально-культурного быта — все эти направления, безусловно, самые главные. После строительства железной дороги начнется большое строительство, республика будет еще долгое время строиться и обновляться, что в свою очередь очень выгодно для инвесторов. Республика нуждается в промышленных объектах, новых дорогах, в социальных объектах: детских садах, школах, спортивных комплексах. Однако инвестиции требуют определенных условий, в числе которых стабильная внутренняя политика, открытая, прозрачная деятельность предприятия, хорошая репутация и правовая база. Все эти необходимые условия должны быть соблюдены в нашей республике, так как инвестиции являются ключевой предпосылкой будущего экономического роста.

В числе немаловажных и основополагающих факторов будущей экономики является благоприятная правовая среда. Благоприятная правовая



среда способствует снижению издержек производства товаропроизводителями. Кроме того эффективно действующее законодательство облегчает процесс создания новых фирм. В свою очередь, чем больше новых фирм, тем больше конкуренция между ними. Конкуренция может установить низкие цены, выгодные для потребителя, а прибыль устанавливается за счет уменьшения издержек производства. Конкуренция заставляет более рационально использовать производственные ресурсы.

Наличие большого количества фирм, конкурирующих за потенциального покупателя, наличие железной дороги, которая снизит надбавки к цене товара за стоимость бензина, существенно снизят цены и индексы потребительских цен на общероссийском уровне. И это еще один шаг к построению экономики, которая стоит лицом к человеку. Наша республика займет достойное место по уровню жизни на общероссийском уровне и станет привлекательна для людей из других регионов и даже стран.

Тува всегда манила своей загадочностью, чистотой, экзотикой людей из самых разных уголков земного шара. Так почему бы это не сделать источником высоких доходов? Да, на сегодняшний день туристическая индустрия не стоит на месте и активно развивается в республике. То тут, то там появляются различные туристические базы. Но, к сожалению, нашей республике не хватает гостиниц, отелей, курортов, действительно позволяющих заинтересовать туристов и соответствующих мировому уровню. У нас прекрасные возможности для развития туризма в Туве: целебные источники Шивилиг, Дустуг–Хем, Чойган, богатые радоном; аналог Мертвого моря Дус–Хол являются прекрасным подспорьем для развития рекреационного туризма. Однако нет соответствующих уровню и требованиям туристов условий, в числе которых безопасность, комфортабельные условия проживания, интересные развлекательные мероприятия. Да к тому же наши места попросту малоизвестны людям. Поэтому встает необходимость грамотной рекламной кампании, позволяющей людям заявить о нашей республике, привлечь, заинтересовать людей. Все эти отрицательные стороны существуют на данный момент.

Не исключено, да и вполне вероятно на 100%, что к тому времени, когда будет построена железная дорога, ситуация изменится. У гостей республики появится возможность с комфортом и удобством добраться до столицы, потому что подчас людей смущало отсутствие железнодорожного сообщения и труднодоступность республики. Цели у приезжающих самые разные, но в основном они посещают нашу республику для того, чтобы подправить здоровье и познакомиться с нашей культурой. Курорты,



санатории, базы отдыха, культурные центры — все то, чем обогатится наша республика. Конечно, в одночасье или за год, или за полтора года ничего не появится, но постепенно по капельке, по кирпичику все будет построено. В связи с этим у всех жителей республики и гостей появится возможность отдыхать у себя на родине, не хуже чем в других регионах и даже чем за границей, как говорится: «В гостях хорошо, а дома лучше». Наша Тува станет маленькой новой туристической Меккой Сибири: иностранцы, тихо прогуливающиеся возле Национального музея Республики Тыва, незнакомый, но интересный иностранный говор на наших улицах, местные жители, объясняющие языком жестов, куда и как необходимо пройти...

Железная дорога «Кызыл–Курагино» окажет лишь благотворный эффект на экономику Тывы.

Но оставим позади экономические термины, разговоры об экономике и обратимся лицом к жизни простого человека, и порассуждаем о том, какое влияние окажет на нее железная дорога.

Самым главным преимуществом железной дороги является удобство для пассажиров. Не секрет, что утомительная поездка между Абаканом и Кызылом занимает много времени, доставляет неудобство при перевозке маленьких детей, и бывает опасна при гололедице и зимой. С появлением железной дороги каждому пассажиру станет гораздо легче: дорога станет комфортнее, можно будет добраться до места назначения без пересадок, что очень удобно для студентов — самых частых пользователей дорог. Немаловажным преимуществом является безопасность железной дороги по сравнению с автомобилями, попадающими в автомобильные аварии из-за гололедицы, плохой видимости и снега. Кроме того поездки на поезде гораздо выгоднее карману простого человека, в данном случае студентам, школьникам и пенсионерам, так как данным категориям населения предоставляются скидки при пользовании этим видом транспорта. Да и просто в жизни кызылчан, тувинцев появится такое новое понятие как вокзал — место встречи родных, близких, любимых, место встреч, расставаний. Он станет такой же неотъемлемой частью нашей республики и столицы Кызыла как Центр Азии, Национальный музей и Музыкально–Драматический театр. Как и любое другое жизненно важное сооружение он изменит облик нашего города, сделав его более оживленным, многолюдным и динамичным. А сами жители столицы станут более мобильными, уезжая на работу в другие близлежащие регионы или города на работу и заработки, но и жители других регионов получат возможность приезжать к нам на работу.



Напоследок хочется сказать, что с появлением вокзала не только изменится облик нашего города, но и восприятие мира жителей республики. Если раньше мы скорее жили изолированно от других регионов, то в будущем, когда возрастет количество гостей и приезжих, нам необходимо будет научиться воспринимать «чужих» адекватно, без предрассудков и стереотипов. Тувинцы должны стать радушными хозяевами своей республики и принимать гостей нашей Родины с открытым сердцем, с чистыми мыслями, с щедростью, присущей всем тувинцам, и гостеприимством на самом высоком уровне, чтобы у других людей возникало желание вновь и вновь возвращаться в нашу республику. С появлением железной дороги у нас в республике изменится жизнь всех жителей, несомненно, в лучшую сторону, однако от нас самих многое зависит тоже: прежде всего не испугаться нововведений и принять их как должное, с позитивными мыслями и надеждами, а также стать толерантными и дальновидными.

Итак, я вижу экономику Тувы после окончания строительства железной дороги «Кызыл – Курагино» прежде всего повернутой лицом к человеку. Так или иначе, такая экономика заботится в первую очередь о человеке и делает все необходимое, чтобы его жизнь была в достатке и безопасности. Такая экономика обеспечивает достойную заработную плату всем жителям республики, достойную пенсию бабушкам и дедушкам, социальные пособия и жилье сиротам. Экономический рост, улучшение инфраструктуры, повышение уровня жизни, появление новых промышленных предприятий — вот какой я вижу будущую экономику Тувы. Наша экономика должна быть стабильной, самостоятельной и самодостаточной, чтобы не только обеспечивать и кормить свой народ, но и вносить посильную помощь в бюджет нашей огромной страны, чтобы ни у кого не возникало желания отрицательно высказываться в адрес Тувы. Таким образом, на железную дорогу «Кызыл – Курагино» возложены огромные надежды, она показывает блестящие перспективы развития во всех сферах тувинского общества, в свою очередь нам остается верить, ждать, надеяться и, безусловно, делать все от нас все зависящее в этом нелегком деле.

HOW DO I SEE THE TUVAN ECONOMY AFTER THE CONSTRUCTION OF “KYZYL – KURAGINO” RAILROAD

Khertek Ch.E.

Abstract: Article took the 2nd place in “Models for economic development of Tuva” essay contest held in 2012 by the Plenipotentiary Representative Office of Tuva in Moscow. Author reflects on the advantages that railroad, connecting Kyzyl with the rest of the country, will bring to the Republic.

Keywords: Tuva, Russia, roads, transport, railroad, Kyzyl – Kuragino, economy.