



Человек и природа

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ УГЛЕДОБЫЧИ В ТУВЕ



Д. Ф. Дабиев

Аннотация: В статье рассмотрена ресурсная база углей Тувы. Показана структура добычи каменного угля в республике и оценены перспективы добычи коксующегося угля в Туве. Рассмотрено влияние угледобывающего комплекса на социально-экономическое развитие Республики Тыва.

Исследование выполнено при поддержке РГНФ в рамках научно-исследовательского проекта «Становление инфраструктуры как основное развитие слаборазвитого региона (на примере Республики Тыва)», проект №-13-12-17001.

Ключевые слова: коксующийся уголь, Тува, ресурсы, запасы, перспективы развития, бюджет, рабочие места.

Ресурсная база углей Тувы. На территории республики Госбалансом учтены 11 месторождений каменных углей, общие балансовые запасы которых по состоянию на 01.01.2012 г. составляют 1111,6 млн тонн, из которых 936,6 тыс. тонн относятся к коксующимся маркам угля. Следует отметить, что месторождения углей республики относятся к одному из крупных бассейнов каменного угля — Улуг-Хемскому общие прогнозные ресурсы, которых оцениваются в 20 млрд. тонн (Улуг-Хемский бассейн и другие..., 2002), из которых 14 млрд. тонн — коксующиеся.

В таблице 1 показано сравнение запасов коксующихся углей России и Республики Тыва. В среднем в России производится около 70 млн тонн коксующихся углей, но, тем не менее, определенный дефицит на отдельные марки угля связан с ростом внутренних цен на коксующиеся угли в России. По данным института конъюнктуры угля дефицит угля марки «Ж» в 2008 г. составит 1–2 млн тонн, или около 6–15% от добычи угля в России. По прогнозам аналитиков, дефицит угля к 2015 г. вырастет до 15–17 млн

Дабиев Давид Федорович - кандидат экономических наук, заведующий лабораторией региональной экономики Тувинского института комплексного освоения природных ресурсов СО РАН.

тонн. Разработка Элегестского месторождения Енисейской промышленной компанией, проектная мощность которой составляет 12 млн тонн позволило бы сбалансировать спрос и предложение на внутреннем рынке коксующихся углей.

Таблица 1. Сравнение запасов коксующегося угля Тувы, СФО и России (Маркова, 2004: 23).

	Россия	Сибирский федеральный округ	Республика Тыва	Запасы РТ в % от запасов РФ	Запасы РТ в % от запасов СФО
Прогнозные ресурсы, млрд. т	380,4	273,9	13,7	3,6	5,0
Запасы	41,3	33,2	0,9	2,2	2,7

Перспективы добычи коксующегося угля в Туве будут зависеть от того будет ли построена железная дорога по трассе Курагино–Кызыл. Еще в 2002 г. лицензию на разработку Элегестского месторождения каменного угля приобрела Енисейская промышленная компания (дочернее предприятие ОПК), которая уже в 2004–2005 гг. планировала начать строительство шахт, а первый уголь вывозить в 2005 г. автомобильным транспортом до строительства железной дороги. При этом правительственной инвестиционной комиссией было принято решение о софинансировании из средств Инвестиционного фонда проекта строительства железной дороги по трассе Курагино-Кызыл, инициированного Объединенной промышленной корпорацией (ОПК). Стоимость строительства железной дороги оценивалось в 98,4 млрд. руб. Финансирование планировалось осуществлять в равных долях за счет средств государства и частного инвестора — Енисейской промышленной компании (ЕПК). Компания планировала вложить 33 млрд. руб. на создание Элегестского угледобывающего комплекса с производственной мощностью 12 млн тонн коксующихся углей. Безусловно, строительство железной дороги по трассе Курагино–Кызыл в увязке с освоением Элегестского месторождения коксующихся углей по экономическому и социальному влиянию могло бы стать одним из крупных проектов социально-частного партнерства.

Однако намеченное строительство дороги, которое было запланировано еще в 2010 г. было отложено на 2011 г. в связи с экономическими

проблемами основного соинвестора проекта Межпромбанка, дочерней компании которого в лице ЕПК принадлежала лицензия на разработку Элегестского месторождения каменных углей. После банкротства Межпромбанка, в июне 2011 г. ЕПК была продана Русской медной компании. В 2012 г. Роснедра отозвали лицензию на разработку месторождения у ЕПК за ряд нарушений, и это стало причиной исключения проекта строительства железной дороги в Туву из списка проектов Инвестфонда (Кривошапко, 2012: электр. ресурс).

Тем не менее, проект освоения Элегестского месторождения каменных углей в увязке со строительством железной дороги в республику не был свернут и в апреле 2013 г. Тувинская энергетическая промышленная корпорация (ТЭПК), возглавляемая Р. С. Байсаровым, приобрела лицензию сроком на 20 лет на разработку месторождения. Корпорация планирует инвестировать в проект около 280 миллиардов рублей, при этом доля компании в инвестициях составит 25%. Остальные средства корпорация планирует получить в кредит во Внешэкономбанке и Сбербанке под госгарантии (ТЭПК Байсарова..., 2013).

Кроме Элегестского месторождения, в Туве разрабатываются Каа-Хемское и Межегейское месторождение каменных углей. ОАО «Разрез «Каа-Хемский» является старейшим угледобывающим предприятием и имеет лицензию на добычу угля в Каа-Хемском месторождении. Добываемый уголь марки «Г»/«ГЖ» реализуется в основном на местном рынке и используется для выработки тепловой энергии. Незначительная часть угля поступает на металлургические комбинаты России. Основными потребителями предприятия в Туве являются население, котельные предприятий и организаций, ТЭЦ — городов Кызыла и Ак-Довурака. По состоянию на 1 декабря 2008 г., предприятие добыло 754 тыс. т угля.

Разработкой Межегейского месторождения коксующихся углей, которая также, как и Элегестское месторождение, относится к Улуг-Хемскому бассейну каменных углей Тувы, займется компания Evraz, которой принадлежит лицензия на разработку месторождения. Компания рассчитывает начать добычу с 2013 г (Разработку Межегейского..., 2012: Электр. ресурс).

Структура добычи в Республике Тыва. До 2009 г. основным производителем угля являлось местное предприятие — ОАО «Каа-Хемский угольный разрез». Добыча угля производилась на Каа-Хемском и Чаданском угольном разрезе. Объем добычи варьировался на уровне 500-600 тыс. т. Основными поставщиками угля являлись республиканские предприятия, которые использовали угля для выработки тепловой энергии.

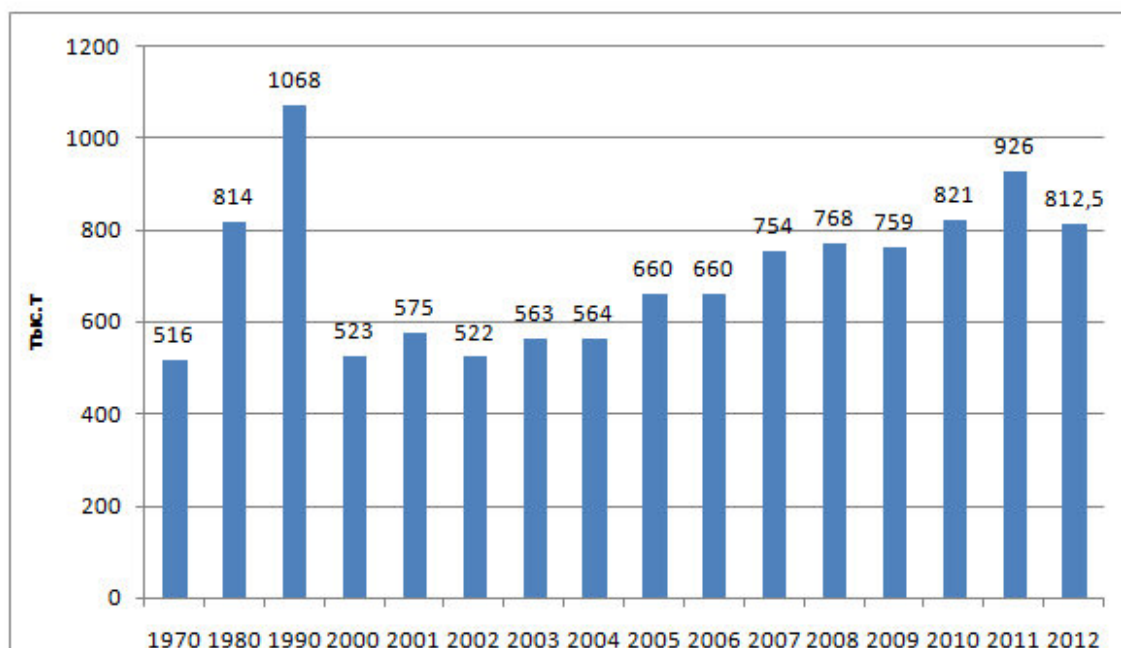


Рис 1. Динамика добычи каменного угля в Туве

В 2006 г. ОАО «Каа-Хемский угольный разрез» был объявлен банкротом, в 2010 г. был продан ООО «Тувинской горнорудной компании» (ТГРК), принадлежащей En+GROUP (Тувинский угольный..., 2012). По данным 2012 г. добыча угля в ТГРК составило 812,5 тыс. т (Рис. 1), половина из которых была реализована за пределами республики.

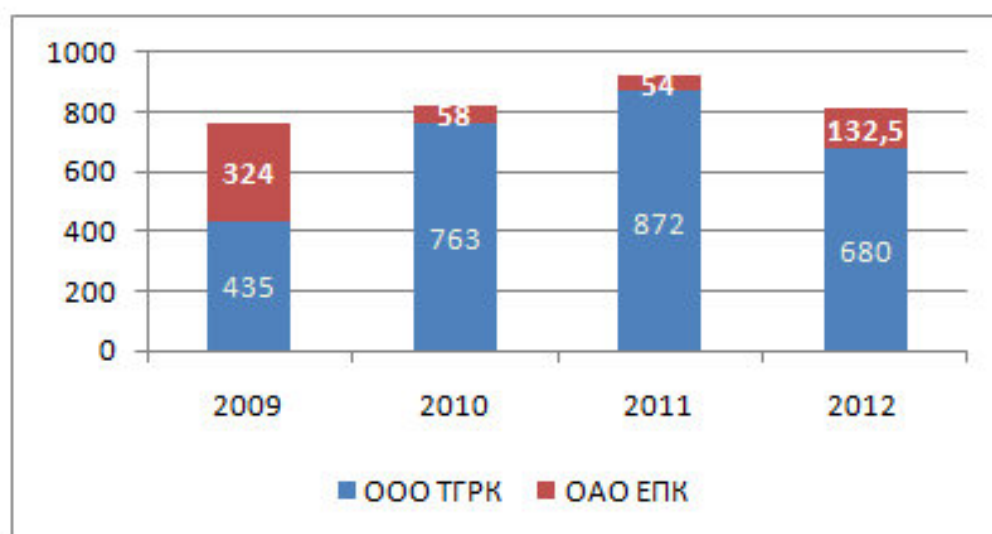


Рис 2. Структура угледобычи в Туве, тыс. тонн

Добыча угля на Элегестском месторождении незначительна Енисейской промышленной компанией: по данным 2011 г. составила 54 тыс. тонн, в 2009 г. — 132,5 тыс. тонн (Рис. 2).

После банкротства ЕПК Тувинская энергетическая промышленная компания, которая приобрела лицензию на добычу Элегестского месторождения, намерена инвестировать в строительство железной дороги по трассе Курагино–Кызыл 158 млрд. руб. в течении пяти лет и начать разработку месторождения. Балансовые запасы каменного угля, значительная часть которых относится к коксующимся маркам угля, составляют 855,2 млн тонн, забалансовые — 91 млн тонн.

ООО «Угольная компания «Межегей уголь» намерена в 2013 г. начать разработку Межегейского месторождения каменного угля, балансовые запасы которых относятся к маркам «Ж» и составляют 213,5 млн тонн. Кроме того, на участке Восточный Улуг-Хемского угольного бассейна, балансовые запасы которой составляют 569 млн тонн, компания намерена начать разработку в 2019 г.

В 2019 г. намечается разработка и участка «Центральный», право пользования которой принадлежит «ООО «УлугхемУголь». Балансовые запасы каменных углей участка составляют 639 млн тонн.

Влияние угледобывающего комплекса на социально-экономическое развитие Республики Тыва. В настоящее время можно говорить о начале становления угледобывающего комплекса в республике, учитывая, что в регионе намечается реализация крупных инвестиционных проектов, в том числе и проектов по освоению месторождений каменных углей Тувы. Наиболее крупным проектом является освоение Элегестского месторождения каменных углей в увязке со строительством железной дороги по трассе Курагино–Кызыл.

Негативные тенденции в экономике России более остро отразились на социально-экономическом развитии Республики Тыва. Это связано с комплексом нерешенных социальных проблем, а также с относительной транспортной изолированностью республики.

Низкие стартовые условия, в которых находилась экономика Республики Тыва в предреформенный период, ошибки управления в плановый (советский) период, нарушение производственно-технологических связей большинства предприятий и многие другие факторы привели к кризисной экономической ситуации. В настоящее время Республика Тыва по многим социально-экономическим параметрам отстает от большинства

регионов Сибирского федерального округа и России (Дабиев, 2009).

Таблица 2. Сравнение базовых экономических показателей Тувы при реализации проекта освоения Элегестского месторождения каменного угля

	ВРП, %	Доля собственных доходов в консолидированном республиканском бюджете, %	Число рабочих мест
Увеличение показателей по сравнению с 2010 г.	214,3	128,8	2271

При реализации проекта освоения Элегестского месторождения каменного угля ВРП республики может увеличиться в более чем два раза, а бюджет республики может стать профицитным (Таб. 2). При этом для реализации проекта потребуется 2271 рабочих мест. При этом не считаются социальные и бюджетные эффекты реализации проекта железной дороги в республику. Учитывая значительные запасы и ресурсы коксующихся углей, можно предполагать, что при устранении доступности к транспортной и энергетической инфраструктуре, регион может стать одним из развитых угледобывающих регионов страны.

Список литературы:

ТЭПК Байсарова планирует направить на разработку Элегеста \$9 млрд (2013) [Электронный ресурс] // Прайм. 13 мая URL: <http://1prime.ru/Energy/20130513/763302348.html> (дата обращения: 09.09.2013).

Дабиев, Д. Ф. (2009) Оценка эффективности освоения месторождений полезных ископаемых Республики Тыва // ЭКО. Всероссийский экономический журнал. № 4. С. 114–122.

Кривошапко, Ю. (2012) «Кызыл-Курагино» лишили финансирования [Электронный ресурс] // Российская газета. 15 ноября. URL: <http://www.rg.ru/2012/11/15/doroga-site.html> (дата обращения: 09.09.2013).

Маркова, В. М. (2004) Экономическое обоснование направлений развития добычи и потребления коксующихся углей России : дисс. канд. экон. н. Новосибирск.

Разработку Межегейского месторождения Evraz планирует начать в 2013 году (2012) [Электронный ресурс] // ИА «Туваонлайн». 21 июня. URL: <http://www.tuvaonline.ru/2012/06/21/razrabotku-mezhegeyskogo-mestorozhdeniya-evraz-planiruet-nachat-v-2013-godu.html> (дата обращения: 09.09.2013).

Улуг-Хемский бассейн и другие угольные месторождения Республики Тыва (2002) // Угольная база России. Том III. Угольные бассейны и месторождения Восточ-



ной Сибири (южная часть) / ред. тома В. С. Быкадоров. М. : ООО «Геоинформцентр». С. 270–363.

Дата поступления: 29.10.2013 г.

STATUS AND PROSPECTS OF COAL MINING IN TUVA

D. F. Dabiev

Abstract: Article considers into the coal resource base of Tuva. It shows the structure of coal mining in the republic and assesses the prospects of coking coal mining in Tuva. Influence of coal mining complex to the social and economic development of Republic of Tyva is studied.

Keywords: coking coal, Tuva, resources, reserves, prospects for development, budget, jobs.